

Утвержден  
Приказом Федерального  
агентства по техническому  
регулированию и метрологии  
от 30 декабря 2004 г. N 148-ст

Дата введения -  
1 марта 2005 года

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **УСЛУГИ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИЕ**

#### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

#### **TRANSPORT AND FORWARDING SERVICES. GENERAL REQUIREMENTS**

#### **ГОСТ Р 52298-2004**

**(в редакции с Изменением №1)**

#### Предисловие

Задачи, основные принципы и правила проведения работ по государственной стандартизации в Российской Федерации установлены ГОСТ Р 1.0-92 "Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения" и ГОСТ Р 1.2-92 "Государственная система стандартизации Российской Федерации. Порядок разработки государственных стандартов".

#### Сведения о стандарте

1. Разработан Ассоциацией экспедиторов Российской Федерации и саморегулируемой организацией "Союз содействия организации перевозок крупногабаритных тяжеловесных грузов "Объединение перевозчиков "Спецтяжтранс" (Союз "Объединение перевозчиков "Спецтяжтранс"). (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)
2. Внесен Техническим комитетом по стандартизации ТК 342 "Услуги населению".
3. Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 декабря 2004 г. N 148-ст.
4. Введен впервые.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе "Национальные стандарты", а текст изменений - в информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Национальные стандарты".

#### 1. Область применения

Настоящий стандарт устанавливает классификацию транспортно-экспедиторских услуг,

общие требования к ним и методы контроля за их соблюдением.  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

Настоящий стандарт распространяется на транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые транспортно-экспедиторскими предприятиями при организации перевозок грузов в прямом и смешанном сообщениях.

Абзац исключен. - Изменение N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст.

Особенности оказания услуг на транспорте различных видов отражаются в нормативных требованиях, установленных в рамках данного вида транспорта.  
(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам содержатся в разделах 4 и 5.  
(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 12.1.003-2014. Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

ГОСТ 12.2.003-91. Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.009-76. Система стандартов безопасности труда. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 15846-2002. Продукция, отправляемая в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

ГОСТ 19848-74. Транспортирование грузов в ящичных и стоечных поддонах. Общие требования

абзац исключен. - Изменение N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст

ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка

ГОСТ Р 51133-98. Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования

ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки

ГОСТ Р 52297-2004 Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения  
(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю "Национальные стандарты", опубликованному в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом

следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяют в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3. Классификация транспортно-экспедиторских услуг

3.1. Транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые клиенту экспедитором, подразделяют на:

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- участие в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров;

- оформление документов, прием и выдачу грузов;

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- разработку документов для проектных перевозок;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- организацию и выполнение перевозки грузов;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- завоз-вывоз грузов;

- погрузочно-разгрузочные и складские услуги;

- информационные услуги;

- подготовку и дополнительное оборудование транспортных средств;

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- страхование грузов;

- платежно-финансовые услуги;

- таможенное оформление грузов и транспортных средств;

- экспедиторское сопровождение;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- прочие транспортно-экспедиторские услуги.

3.1.1. Услуги по участию в переговорах по заключению контрактов купли-продажи товаров предоставляют с целью оказания клиенту консультаций по выбору маршрута, транспортных средств, условий перевозки товаров при обеспечении безопасности услуг, сохранности товаров, своевременной и экономичной доставки.

(п. 3.1.1 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

3.1.2. К услугам по оформлению документов, приему и выдаче грузов относят:

- оформление экспедиторских документов (поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка), комплекта перевозочных документов, а также товаросопроводительной, товаротранспортной, фитосанитарной, карантинной, консульской и иной требуемой документации;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- получение необходимых согласований и разрешений, в том числе от собственников (балансодержателей) автомобильных дорог и иных объектов транспортной инфраструктуры, подтверждающих правомерность и возможность использования этих объектов для перемещения груза;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- получение специальных разрешений или согласований на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

абзац исключен. - Изменение N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст;

- оформление переадресовки грузов;

- оформление коммерческих актов о недостатке, излишках, порче, повреждениях и утрате груза и тары;

- предъявление грузов к перевозке в местах общего и необщего пользования в пунктах отправления (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.);

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- выдачу грузов в пунктах назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.);

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- подготовку отчета экспедитора (по требованию).

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

3.1.3. Услуги по завозу-вывозу грузов представляют собой услуги по доставке грузов от склада грузоотправителя до станции (порта) и от станции (порта) до склада грузополучателя автомобильным транспортом экспедитора или других организаций, выполняющих указанные услуги на основе договора.

3.1.4. К погрузочно-разгрузочным и складским услугам относят:

- погрузку и выгрузку транспортных средств, в том числе автомобильного транспорта, соответственно в пунктах отправления и назначения (на станциях, в портах, на площадках, на причалах и т.п.), на складах грузоотправителей и грузополучателей;

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- перегрузку груза в пути следования;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- сортировку грузов;

- хранение, подработку и перевалку грузов;

- комплектование мелких партий товаров в поездные отправки и укрупнение грузовых единиц;

- разукрупнение поездных отправок для доставки грузополучателям;

- формирование и расформирование пакетов;
- прием и выдачу товаров, проверку количества мест, веса, внешнего вида груза, состояния тары и упаковки;
- погрузку грузов в контейнеры и выгрузку из них;
- маркировку грузов;
- упаковку, увязку, обшивку грузов;
- ремонт транспортной тары и упаковки.

#### 3.1.5. К информационным услугам относят:

- уведомление грузополучателя об отправке грузов по его адресу;
- уведомление грузополучателя о продвижении груза и подходе к станции (порту) назначения;
- слежение за продвижением груза от станции (порта) отправления до станции (порта) назначения;
- уведомление грузополучателя или грузоотправителя о подходе груженого или порожнего автотранспорта;
- уведомление грузоотправителя о выдаче груза грузополучателю;
- уведомление о пересечении грузом Государственной границы;
- уведомление грузополучателя или грузоотправителя о прибытии груза на станцию (в порт) назначения;
- уведомление о погрузке груза на подвижной состав (борт судна) и прибытии к месту назначения.

#### 3.1.6. К услугам по подготовке и дополнительному оборудованию транспортных средств относят:

- очистку вагонов, трюмов судов, кузовов автомобилей и контейнеров от остатков грузов и их промывку;
- обеспечение грузоотправителей средствами пакетирования;
- оборудование вагонов, судов, автомобилей устройствами и материалами, необходимыми для погрузки и перевозки грузов;
- организацию (при необходимости) разработки и изготовления оснастки для крепления груза на транспортных средствах;  
(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)
- предоставление запорно-пломбировочных устройств.

3.1.7. К услугам по страхованию грузов относят:

- подготовку и заключение договора страхования;
- оплату страховых взносов;
- оформление документов при наступлении страхового случая и получение страхового возмещения.

3.1.8. К платежно-финансовым услугам относят:

- оформление и оплату провозных платежей, сборов и штрафов;
- внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами;  
(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)
- проведение расчетных операций за перевозку и перевалку грузов с отдельными станциями, портами и пристанями, за проведение погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ, выполняемых в начальных, перевалочных и конечных пунктах.

3.1.9. К услугам по таможенному оформлению грузов и транспортных средств относят:

- декларирование грузов в таможенных органах;
- консультации грузоотправителя и грузополучателя по вопросам, связанным с декларированием груза и иного имущества;
- оформление таможенной декларации (ТД) и сопутствующих документов на отправляемый (прибывший) груз;  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)
- выполнение платежей по таможенным сборам.

3.1.10. К прочим транспортно-экспедиторским услугам относят:

- разработку и согласование технических условий погрузки и крепления грузов;
- розыск груза после истечения срока доставки;
- контроль за соблюдением комплектной отгрузки оборудования;
- перемаркировку грузов;
- обслуживание и ремонт универсальных контейнеров грузоотправителей;
- обслуживание рефрижераторных контейнеров;
- сдачу в аренду транспортных средств, контейнеров, средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, складов, погрузочно-разгрузочных площадок, земельных участков, предназначенных для оказания транспортно-экспедиторских услуг;  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- хранение грузов в складских помещениях экспедитора;
- другие услуги по требованию заказчика.

3.1.11. К услугам по разработке документов для проектных перевозок относят:

- разработку проекта перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку проекта организации дорожного движения при перевозке крупногабаритного груза;
- разработку специального проекта автомобильной перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза;
- разработку иных технических документов, предусмотренных правилами перевозок грузов по видам транспорта.

(п. 3.1.11 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

3.1.12. К услугам по организации и выполнению перевозки груза относят:

- организацию (при необходимости) обследования избранного маршрута перевозки, включая водные пути, дороги, пересекающие их сооружения и инженерные коммуникации, причальные сооружения, пункты погрузки, выгрузки, перегрузки и временного хранения;
- организацию работ согласно проектам и иным техническим документам, указанным в 3.1.11 и необходимым для осуществления проектной перевозки;
- организацию подачи транспортных средств соответствующей грузоподъемности и их использование на весь период перевозки;
- организацию погрузки и крепления груза, перегрузки, выгрузки и (или) контроль за выполнением этих операций;
- получение специальных разрешений и (или) согласований на перевозку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов;
- выбор перевозчика и заключение с ним договора перевозки;
- выполнение перевозки избранным перевозчиком согласно заключенному договору.

Примечание - В тех случаях, когда в соответствии с договором транспортной экспедиции обязанности экспедитора выполняет перевозчик, услуги, указанные в 3.1.12, исполняет перевозчик.

(п. 3.1.12 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

3.1.13. К услугам по экспедиторскому сопровождению относят сопровождение грузов и документов в пути следования специально назначенным для этого лицом, контроль исполнения перевозчиком условий договора перевозки, а также контроль состояния грузов.

(п. 3.1.13 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

#### 4. Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам

4.1. Услуги, оказываемые потребителю экспедитором, должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

4.2. Транспортно-экспедиторские услуги должны оказываться на основании договора транспортной экспедиции. Состав услуг определяется в соответствии с классификацией, приведенной в 3.1.

(п. 4.2 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

4.3. Транспортно-экспедиторские услуги, оказываемые потребителю при перевозке грузов в межгосударственных и международных сообщениях, должны соответствовать требованиям международных договоров и соглашений, заключенных между Российской Федерацией и другими странами, участвующими в перевозках.

4.4. При оказании транспортно-экспедиторских услуг должны оформляться экспедиторские документы, определенные правилами транспортно-экспедиционной деятельности [1], а также иные документы, установленные нормативными правовыми актами Российской Федерации.

(п. 4.4 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

4.5. Услуги по страхованию грузов, платежно-финансовые услуги, а также услуги по таможенному оформлению грузов и транспортных средств должны соответствовать законодательству и соответствующим нормативным документам федеральных органов исполнительной власти.

4.6. Услуги, оказываемые экспедитором, должны учитывать интересы потребителя, мировой опыт и соответствовать таким требованиям, как:

- комплексность;
- точность и своевременность исполнения;
- безопасность;
- сохранность груза;

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- этичность обслуживающего персонала;
- информативность.

#### 4.6.1. Комплексность.

Услуги, предоставляемые экспедитором клиенту, должны соответствовать классификации 3.1, обеспечивать своевременную доставку груза получателю и исключать необходимость обращения клиента к услугам третьих лиц, если иное не предусмотрено конкретным договором транспортной экспедиции, заключенным между экспедитором и клиентом.

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

#### 4.6.2. Точность и своевременность исполнения.

Оказание услуг экспедитором по объему, срокам, качеству и условиям обслуживания должно соответствовать требованиям, согласованным экспедитором и грузоотправителем или



грузополучателем, и транспортным документам, утвержденным в установленном порядке.

#### 4.6.3. Безопасность.

При оказании транспортно-экспедиторских услуг, указанных в 3.1 настоящего стандарта, должны соблюдаться правила безопасности, направленные на защиту жизни и здоровья людей, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, а также охрану окружающей среды.

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

Правила безопасности устанавливаются соответствующими нормативными документами по видам транспорта.

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

#### 4.6.4. Сохранность груза

При оказании транспортно-экспедиторских услуг не должно произойти утраты или частичной потери/пропажи груза, его повреждений и изменений потребительских свойств.

(п. 4.6.4 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

#### 4.6.5. Этичность обслуживающего персонала.

Персонал, оказывающий транспортно-экспедиторские услуги, должен соблюдать этические нормы поведения. Грузоотправителю и грузополучателю должны быть гарантированы вежливость, доброжелательность и внимательность обслуживающего персонала.

#### 4.6.6. Информативность.

При оказании услуг экспедитор должен предоставлять грузоотправителю и грузополучателю следующую информацию:

- правила и условия перевозки грузов на транспорте различных видов;
- нормативные и технические документы, касающиеся взаимоотношений сторон договора;
- сведения о тарифах и ценах на оказываемые виды услуг;
- другие сведения, относящиеся к организации и осуществлению перевозок грузов на транспорте различных видов общего пользования.

### 5. Требования к сохранности груза и безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания

5.1. Для безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания должны соблюдаться:  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- требования к технологическим процессам, связанным с перевозкой грузов;  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)
- требования нормативных документов к упаковке и маркировке грузов, погрузке, размещению и креплению грузов на транспортных средствах и в контейнерах;
- положения документов для проектных перевозок, указанных в 3.1.11;

(абзац введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- правила охраны грузов в процессе перевозки, хранения и производства погрузочно-разгрузочных, складских и сортировочных работ.

5.2. Упаковку и маркировку грузов осуществляют в соответствии с ГОСТ 15846, ГОСТ 19848, ГОСТ 26319 и правилами перевозок грузов, действующими на транспорте соответствующего вида.

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

5.3. Погрузочно-разгрузочные, складские и сортировочные работы на местах общего пользования грузовых станций осуществляют в соответствии с ГОСТ 12.1.003, ГОСТ 12.3.009 и отраслевыми правилами [3].

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

5.4. Размещение и крепление грузов на железнодорожном подвижном составе должно соответствовать ГОСТ Р 51133, а также правилам перевозок грузов, действующим на соответствующем виде транспорта, и техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах [4].

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

5.5. Автотранспортные средства, используемые для завоза грузов на места общего пользования железнодорожных станций и вывоза грузов с этих станций, должны соответствовать требованиям, ГОСТ Р 51709, а также Правилам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта [5].

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

5.6. Подъемно-транспортные машины и оборудование, применяемое для производства погрузочно-разгрузочных, складских и сортировочных работ при оказании транспортно-экспедиторских услуг, должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.003, нормативных актов Госгортехнадзора России, а также требованиям безопасности стандартов и технических условий на оборудование конкретного типа.

5.7. При перевозках крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов в прямом и смешанном сообщениях с использованием наземных и (или) водных, и (или) воздушных транспортных средств должны соблюдаться нормативные требования, установленные для транспорта соответствующего вида [6] - [10].

(п. 5.7 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

## 6. Правила проведения контроля (оценки)

6.1. Для контроля (оценки) соблюдения общих требований к транспортно-экспедиторским услугам используют следующие методы:

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- инспекционный: контроль наличия обязательных документов, выдача которых предусмотрена надзорными органами (путем проверки их наличия и срока действия);

- визуальный: осмотр груза, применяемого оборудования, подъемно-транспортной техники, транспортных средств, складских помещений и площадок хранения грузов, средств охраны и др.;

(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- аналитический: анализ документации, а именно анализ содержания коммерческих актов и состояния их выполнения, претензий и других документов, позволяющих оценить соблюдение общих требований к транспортно-экспедиторским услугам;  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- инструментальный: контроль и определение загазованности складских помещений, технического состояния и режимов работы оборудования, подъемно-транспортной техники, транспортных средств;  
(в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

- социологический: проведение опроса потребителей и обслуживающего персонала, анализ результатов опроса и др.

### Библиография

[1] Правила транспортно-экспедиционной деятельности (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 8 сентября 2006 г. N 554)  
(п. 1 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[2] Исключен. - Изменение N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст

[3] ПОТ РО-13153-ЦМ-933-03 "Отраслевые правила по охране труда в хозяйстве грузовой и коммерческой работы на федеральном железнодорожном транспорте" (утверждены Министерством путей сообщения Российской Федерации 20 января 2003 г.)  
(п. 3 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[4] Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (утверждены приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации 27 мая 2003 г. N ЦМ-943)  
(п. 4 в ред. Изменения N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[5] Правила технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта (утверждены Минтрансом РСФСР, N 561 от 10 мая 1990 г.)

[6] Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики. ДЧ-1835 (утверждена на 30-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 г. с изменениями, утвержденными на 38-м, 44-м, 49-м заседаниях Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества)  
(п. 6 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[7] Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2014 г. N 7, зарегистрированы в Минюсте России 05.06.2014 N 32585)  
(п. 7 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[8] РД 31.11.21.24-96 "Правила безопасности морской перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов (КТГ)" (утверждены приказом Росморфлота от 29 ноября 1996 г. N 44)  
(п. 8 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[9] Руководство Р.035-2010 "Правила освидетельствования судов в эксплуатации" (ПОСЭ) (утверждены приказом ФГУ "Российский Речной Регистр" от 2 июля 2010 г. N 38-п) (п. 9 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

[10] Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей" (утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. N 82 с изменениями и дополнениями) (п. 10 введен Изменением N 1, утв. Приказом Росстандарта от 29.03.2016 N 224-ст)

---